

MOTO

DOMANDA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl. Ord. n. 55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:

- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
- della sua riammissione in circolazione
- della sua revisione periodica

DIRETTA A: **AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €.....

DATA..... FIRMA.....

RILASCIATO IL

N°

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N° CLUB.....

NOME COMMISSARIO.....

FIRMA.....

DATA.....

MOTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Motociclo

Motocarozzetta.....

Motocarro.....

Quadriciclo.....

Altro (specificare).....

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Cod. fisc..... Tel.....

Città..... C.A.P..... Prov.....

Via/ Piazza..... Numero.....

Tessera ASI n°..... Club..... N° Club.....

Indirizzo e-mail.....

Data..... Firma del richiedente.....

Firma del ricevente.....

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo
Omologazione (ove ricorra DGM)
Sidecar (se esistente) n° telaio sidecar
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.)
Categoria (art. 47 c. 2 C.d.S.)

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso)
Posizione
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
(solo se originariamente presente)

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti)
..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)
Tempi e combustibile Num. dei cilindri
Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm)
Potenza massima (kw o CV) (giri) Vel. massima (km/h)

TRASMISSIONE a cardano altro
Tipo di trasmissione cinghia ad albero a catena diretta
Tipo di cambio automatico altro
 manuale a pedale

Rapporto finale N° di rapporti
Frizione a comando meccanico a comando idraulico altro
Tipo a monodisco a comando idraulico
 a dischi multipli a cono altro

FRENI

Freno di servizio (meccanici, idraulici, misti)
Freno di stazionamento (idraulico, meccanico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) Tara* (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg)
Lungh. massima (m) Largh. massima (m)
Numero di assi Interasse (m)
Sbalzo anteriore (m) Sbalzo posteriore (m)
Carreggiata per ogni asse (m)

* Nel caso di motocarrozzette o altri motoveicoli compositi, è fondamentale allegare ricevuta di pesa pubblica o similare

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatico/i anteriore/i Misura pneumatico/i posteriore/i
Misura pneumatico 3° ruota

Sospensione anteriore forcella telescopica forcella parallelogramma deformabile
 bielletta oscillante molle a balestra altro
Sospensione posteriore rigida molle a balestra barra di torsione
 molle elicoidali ruota guidata altre
Ammortizzatori a frizione a leva i telescopici
 altre

NUMERO POSTI

Posti sul motoveicolo..... Posti sul sidecar

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE *(estremi di approvazione se presenti)*

- Proiettore anabbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore abbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore fendinebbia ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posiz. ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posiz. post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di posizione laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di ingombro ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di ingombro post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. anteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Indicat. di direz. laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Luce di arresto conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Catadiottro posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Catadiottro laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Dispositivo di illuminazione della targa conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso
- Proiettore fendinebbia posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

RETROVISORI

Retrovisore lato sinistro presente assente

Retrovisore lato destro presente assente

DISPOSITIVO SILENZIATORE conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITuite NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE

Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE (Art. 4 c. 2 e 3 del Decreto)

Non necessarie per:

- rilascio attestato di storicità
- veicoli provenienti da paesi dell'U.E. e dallo S.E.E. e regolarmente revisionati

Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:

1) La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4 c. 2 del Decreto, rilasciata dalla/e seguente/i officina/e:

- a) - denominazione.....
- sede.....
- iscritta al con il numero
- b) - denominazione.....
- sede.....
- iscritta al con il numero
- c) - denominazione.....
- sede.....
- iscritta al con il numero

2) Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3

3) Eventuale certificazione d' idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea

Luogo e data.....

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO (graffare con punti metallici)



FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

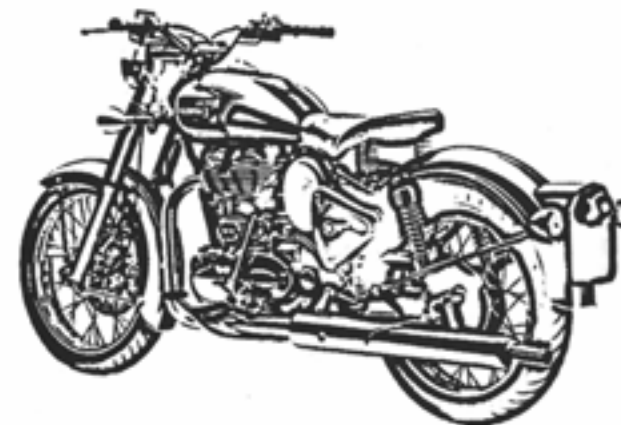


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL BLOCCO MOTORE (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

EVENTUALE/I TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE
(foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)
LA MANCATA RIPRODUZIONE VIENE INTESA COME ASSENZA DELLA STESSA.

Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica.

Non sono accettate fotografie su carta comune.

SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

Versamenti da effettuarsi

Per Certificato Rilevanza Storica (CRS)

- ai fini riammissione alla circolazione (tesserato) € 80
- ai fini riammissione alla circolazione (commercianti) € 120

- altri fini (tesserato) € 10
- altri fini (commercianti) € 100

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente

(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ (Art. 47 D.P.R 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a
(cognome) (nome)

nato/a a: (.....) il
(luogo) (prov.)

residente a: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

domiciliato/a in: (.....) in via n.
(luogo) (prov.) (indirizzo)

Veicolo

Targa

Telaio

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

di essere proprietario non intestatario del veicolo

che il mezzo è intestato al marito/moglie nato a
..... il e di non aver avviato
procedimento di separazione o divorzio e di essere in regime di comunione di beni

che il mezzo è intestato a (specificare grado di
parentela: figlio/padre/madre CONVIVENTI)
nato a il facente parte del proprio
nucleo familiare.

che il mezzo è intestato a (specificare nome
e cognome e grado di parentela) deceduto il
..... pervenutogli per successione legittima/testamentaria.

che il mezzo è di proprietà ed intestato a e che lo stesso
verrà utilizzato esclusivamente per diletto e mai destinato ad uso professionale e/o commerciale

..... li
(luogo, data)

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante (tesserato ASI), ai sensi dell'art. 38 co. 3° del D.P.R. 445 del 28.12.2000

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

*allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano
ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)*

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n° 445 del 28/12/2000

Il sottoscritto nato/a a:.....
residente, Tessera ASI N°, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente

In MARCA al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	
ANNO COSTRUZIONE	

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

* il veicolo è stato rinvenuto
.....

* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data.....

con la seguente causale:

- cancellazione d'ufficio
- demolizione
- uso su suolo privato

* dopo il il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato
correttamente a via.....

in luogo.....:

* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO INOLTATA
ALL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza.....

Veicolo.....

Targa.....

Telaio.....

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

consapevole

che qualora fossi contrario all'archiviazione di foto geolocalizzate avviserò il Commissario Tecnico affinché tale procedura non venga utilizzata,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

dichiara

di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules Anciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.

si impegna

a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristiche di originalità che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.

dichiara

altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

FUNZIONI E CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA

Lo stato, dal 19 Marzo 2010, ha previsto che la qualifica di veicolo storico si ottenga attraverso il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (C.R.S.) Pertanto, tutti coloro che vogliono qualificare il proprio veicolo come storico devono richiedere il suddetto documento.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

- Coloro che richiedono il C.R.S. dovranno compilare la domanda in tutte le sue parti allegando i documenti ivi indicati, con esclusione dei documenti della sezione VII, qualora il veicolo sia regolarmente circolante.



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino